

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXLII. Chemins de fer à vapeur et à traction électrique, 30 juin 1910—suite.

Nom du chemin de fer.	Longueur en exploitation.	Capital.	Aide payée. <sup>1</sup>	Recettes.	Frais d'exploitation.
Ch. de fer à vap.—suite.	milles.	\$	\$	\$	\$
Pontiac et Renfrew . . . . .	4 25	20,000	31,034	-	-
Princeton branch of Washington Co. Ry. (E. U.) . . .	5 10	173,900	-	22,467	10,767
Quinze and Blanche River <sup>2</sup>	-	125,000	-	-	-
Quebec Bridge and Railway Co <sup>2</sup> . . . . .	-	-	915,171	-	-
Qu'Appelle, Long Lake et Saskatchewan <sup>3</sup> . . . . .	-	5,284,682	-	-	-
Québec Central . . . . .	222 00	9,615,009	1,583,104	1,104,683	759,556
Québec et Lac Saint-Jean.	286 50	12,226,960	3,614,760	581,061	546,917
Québec Ry. Light and Power Co. . . . .	27 00	5,767,299	402,946	62,788	48,299
Québec, Montreal and Southern . . . . .	191 91	1,000,000	1,407,926	278,471	255,304
Québec et Nouveau-Brunswick <sup>2</sup> . . . . .	-	387,900	-	-	-
Red Mountain . . . . .	9 59	407,600	-	15,447	42,730
Rutland et Noyan . . . . .	3 39	200,000	-	13,588	9,419
Salisbury et Albert . . . . .	45 00	150,000	554,391	35,476	34,544
Schomberg et Aurora . . . . .	14 40	550,000	46,144	10,187	12,964
Spokane and Brit. Columbia	3 70	-	-	3,275	5,162
Stanstead, Shefford et Chambly . . . . .	43 00	1,306,211	-	78,136	71,966
St-Clair Tunnel . . . . .	2 25	2,850,000	375,000	287,004	113,200
St. John Valley et Rivière du Loup <sup>2</sup> . . . . .	-	34,932	-	-	-
Saint-Laurent et Adirondack . . . . .	46 12	2,145,073	219,882	515,101	293,987
St. Maurice Valley . . . . .	-	-	112,640	-	-
Sydney et Louisbourg (Dom. Coal Co.) . . . . .	62 86	<sup>5</sup>	169,808	315,101	293,806
Témiscouata . . . . .	113 00	4,099,669	1,099,200	231,626	168,877
Timiskaming and Northern Ontario <sup>4</sup> . . . . .	266 14	-	-	1,737,065	1,142,210
Mille Iles . . . . .	6 33	118,000	39,840	37,362	30,911
Toronto, Hamilton et Buffalo . . . . .	80 15	6,780,000	323,100	1,018,418	588,872
Trans-Canada <sup>2</sup> . . . . .	-	37,700	-	-	-
Vancouver Copper Co. (autrefois Lenora-Mt. Sicker) . . . . .	12 00	92,466	-	-	-
Vancouver, Victoria et Eastern . . . . .	219 40	13,522,000	-	637,933	665,086
Victoria et Sydney, C.-B. . .	16 26	403,000	269,088	46,566	27,267
Victoria Terminal Ry. and Ferry Co. . . . .	1 14	250	-	4,221	2,226
Wabash Ry. Co. au Canada	-	-	-	2,399,685	1,792,597
Wellington Colliery Co. . . . .	10 75	250,000	-	73,498	63,498
York et Carleton . . . . .	10 50	105,000	58,143	5,868	3,865
Totaux . . . . .	24,730 86	1,410,297,687	123,937,128	173,956,217	120,405,440

<sup>1</sup> Voir note n° 1 au bas de la page 365. <sup>2</sup> En construction. <sup>3</sup> Fait maintenant partie du Canadian Northern. <sup>4</sup> Construit et exploité par la Commission du gouvernement d'Ontario. <sup>5</sup> Le capital, compris avec celui de la "Dominion Coal Co.", est indivisible.